

Statusrapportering for statslige it-projekter

1. halvår 2023

Statusrapporteringen for 1. halvår 2023 omfatter 54 projekter. Statens It-råd har tildelt 13 røde trafiklys, 11 gule trafiklys og 26 grønne trafiklys. Et projekt er lukket, og tre projekter afslutter ved denne rapportering og tildeles derfor ikke et trafiklys. Tabel 1 viser de 50 igangværende statslige it-projekter og deres tildelte trafiklys, samt ét lukket og 3 afsluttede projekter, som ikke tildeles trafiklys.

Tabel 1: Statusoverblik over igangværende, afsluttede og nedlukkede statslige it-projekter

PROJEKT	MYNDIGHED	STATUS 2022 (2)	STATUS 2023 (1)
NemLog-in3	Digitaliserings- og Ligestillingsministeriet, Digitaliseringsstyrelsen	●	13
IAM (Identity Access Management)	Justitsministeriet, Rigspolitiet	●	
POLmedia (tidl. DAM)	Justitsministeriet, Rigspolitiet	●	
Udvikling og drift af moderniseret datafordeler	Klima, Energi- og Forsyningsministeriet, Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur	●	
Esas	Uddannelses- og Forskningsministeriet, Uddannelses- og Forskningsstyrelsen	●	
POL-DISP	Justitsministeriet, Rigspolitiet	●	
Smart Borders	Justitsministeriet, Rigspolitiet	●	
Indberetning til SIS	Justitsministeriet, Rigspolitiet	●	
Implementeringscenter for Ejendomsvurderinger (ICE)	Skatteministeriet, Vurderingsstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen	● Nyt aktstykke	
Nyt SIS	Uddannelses- og Forskningsministeriet, ØSS-samarbejdet	●	
Schengen it-program i UIM	Udlændinge- og Integrationsministeriet	●	
PUMA	Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Lægemiddelstyrelsen	●	
SU-modernisering	Uddannelses- og Forskningsministeriet, Uddannelses- og Forskningsstyrelsen	●	
One Stop Moms 2 (OSM2)	Skatteministeriet, Skattestyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen	●	3
Mobilbaseret Varsling	Forsvarsministeriet, Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse	●	

ESLE	Skatteministeriet, Skattestyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen	● Ny baseline	11
Kontrol og risikostyring (KRS) i EUTK programmet - <i>Nyt aktstykke</i>	Skatteministeriet, Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen	●	
Eksport og EU-forsendelse - <i>Nyt aktstykke</i>	Skatteministeriet, Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen	●	
DMS Import - <i>Nyt aktstykke</i>	Skatteministeriet, Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen	●	
Boligprogrammet	Skatteministeriet, Vurderingsstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen	●	
Tracé	Transportministeriet, Vejdirektoratet	●	
Digital Naturovervågning	Miljøministeriet, Miljøstyrelsen	●	
Elektronisk Certificering	Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Fødevarestyrelsen	●	
Øget brug af biometri til fastlæggelse af udlændinges identitet	Udlændinge- og Integrationsministeriet	● Nyt aktstykke	
AMIS	Transportministeriet, Vejdirektoratet	●	
DAC7	Skatteministeriet, Skattestyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen	●	
Implementering af SAP S/4HANA, inkl. Nye management processer	Transportministeriet, Banedanmark	●	
Modernisering af STARS it-portefølje	Beskæftigelsesministeriet, Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering	●	
Modernisering af AT's it-landskab	Beskæftigelsesministeriet, Arbejdstilsynet	●	
Specialpædagogisk Støtteadministrationssystem	Børne- og Undervisningsministeriet, Styrelsen for It og Læring	●	
Modernisering af FGU tilkudsadministration	Børne- og Undervisningsministeriet, Styrelsen for It og Læring	●	
Folkeskolens Nationale Færdighedstest	Børne- og Undervisningsministeriet, Styrelsen for It og Læring	●	
Den Koordinerede Tilmelding til Gymnasiale Ungdomsuddannelser	Børne- og Undervisningsministeriet, Styrelsen for It og Læring	●	
Modernisering af SB/SKS	Finansministeriet, Økonomistyrelsen	● Nyt aktstykke	
Straffe- og skifteprojektet	Justitsministeriet, Domstolsstyrelsen	●	
Fortroligt projekt		●	
Genudbud af AFIS	Justitsministeriet, Rigspolitiet	●	

CAP2020 IT' regelimplementering	Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Landbrugsstyrelsen	●	
BAR Dashboard	Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Fiskeristyrelsen	●	
Logisk indberetningskontrol	Skatteministeriet, Skattestyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen	●	
Betalings tjenester (PSP)	Skatteministeriet, Skattestyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen	●	
Ejendomsdataprogrammet	Skatteministeriet, Udviklings- og Forenklingsstyrelsen	●	
Ny NemKonto	Digitaliserings- og Ligestillingsministeriet, Digitaliseringsstyrelsen	–	
MitUdbud	Erhvervsministeriet, Erhvervsstyrelsen	–	
Refusionsprojektet	Finansministeriet, Økonomistyrelsen	–	
Digital løsning til fravalg af genoplivning ved hjertestop	Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Sundhedsdatastyrelsen	–	
Varsling af Oversvømmelse	Klima, Energi- og Forsyningsministeriet, DMI	–	
Nyt Jagttegnssystem	Miljøministeriet, Miljøstyrelsen	–	
TUS3	Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Landbrugsstyrelsen	–	
Tværgående Lønindeholdelse	Skatteministeriet, Udviklings- og Forenklingsstyrelsen og Gældsstyrelsen	–	
ERP SAP S/4HANA	Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Statens Serum Institut	●	
MitID	Digitaliserings- og Ligestillingsministeriet, Digitaliseringsstyrelsen	●	Afsluttet
Næste generation Digital Post	Digitaliserings- og Ligestillingsministeriet, Digitaliseringsstyrelsen	●	
Digitalt Skibsregister	Erhvervsministeriet, Søfartsstyrelsen	●	

KRITERIER FOR TRAFIKLYS

Fire målbare parametre har betydning for Statens It-råds vurdering af projekternes status: Overholdelse af budget og tidsplan samt forventning til realisering af økonomiske og ikke-økonomiske gevinster. Det sidste parameter anvendes kun for projekter, hvis primære formål er at skabe kvalitetsløft og ikke effektivisering. Den samlede vurdering af status er en faglig vurdering fra Statens It-råd, der bygger på flere faktorer end de fire målbare parametre.

TILDELING AF TRAFIKLYS

Udgangspunktet for tildeling af trafiklys er projektets fremdrift i forhold til den aftalte baseline. Et projekt kan fx godt få et rødt trafiklys kort før afslutning, selvom projektet ser ud til at nå i mål med sit oprindelige formål, hvis det er forsinket eller fordyret i forhold til baseline. Trafiklyset er derfor en status i forhold til det planlagte projektførløb og ikke udtryk for en prognose for projektets færdiggørelse.

It-projekter vurderet til røde trafiklys

Statens It-råd har ved denne statusrapportering tildelt et rødt trafiklys til 13 projekter.

NemLog-in3 fra Digitaliseringsstyrelsen har til formål at sikre en forbedret version af den nationale platform for login og brugerstyring. Projektet er samlet set 10,8 mio. kr. fordyret, 6 måneder forsinket, og projektets økonomiske gevinster er 153 mio. kr. forværret. Det bemærkes, at projektets fire delleverancer er leveret og ibrugtaget, og at kun driftsprøven udestår. Driftsprøven skal bestå som afsluttende projektaktivitet inden den formelle projektafslutning.

IAM (Identity Access Management) fra Rigspolitiet har til formål at øge kvaliteten i Rigspolitiets brugerstyring for at sikre compliance i den videre og stigende digitalisering af Rigspolitiet. Projektet er 21 måneder forsinket og er sat i bero med henblik på at udarbejde en fornyet plan for projektet. Projektet rapporterer, at i det i det hidtidige forløb har været udfordret på fremdrift i forhold til projektets tekniske leverancer, hvilket skyldes forsinkede leverancer og prioriteringer af kritiske interne ressourcer til andre projekter.

POLmedia (tidl. DAM) fra Rigspolitiet har til formål at anskaffe og implementere en digital asset management løsning (DAM). Projektet er 52,4 mio. kr. fordyret, 21 måneder forsinket, og de økonomiske bruttogevinster er 21,8 mio. kr. forværret. Projektet rapporterer, at fordyrelsen og forsinkelsen skyldes, at der har været behov for yderligere sikkerhedstest. Derudover har udfordringer med indlæsningsdesignet vist behov for udvikling af et nyt.

Udvikling og drift af moderniseret Datafordeler fra Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur har til formål at give datafordeleren et kvalitetsmæssigt løft ved at modernisere løsningen til en tidssvarende teknologisk platform. Projektet er 9,9 mio. kr. fordyret, 15 måneder forsinket, og de økonomiske bruttogevinster er 78,4 mio. kr. forværret. Projektet rapporterer, at fordyrelsen, forsinkelsen og forværringen af bruttogevinster er et resultat af forsinkelse af udbudsbekendtgørelsen, kontraktindgåelse samt en forsinket transitionsfase.

ESAS fra Uddannelses- og Forskningsstyrelsen har til formål at modernisere systemunderstøttelsen af studieadministrative processer på professionshøjskoler, erhvervsakademier og maritime uddannelsesinstitutioner. Projektet er 29 måneder forsinket. Projektet rapporterer, at den udestående del af ESAS-systemudviklingen er under replanlægning og økonomisk reestimering.

POL-DISP fra Rigspolitiet har til formål at specificere, anskaffe og implementere en national operativ disponeringsplatform, der skal understøtte dansk politis beredskabsopgaver, i såvel den daglige disponering i politikredsene, som ved større hændelser. Projektet er 5 måneder forsinket. Projektet rapporterer, at der i halvåret er foretaget kundetest af en leverance, som har vist sig ikke at være af tilfredsstillende karakter. Dette skyldes blandt andet forsinkede infrastrukturleverancer, ustabilitet i testmiljøet samt fejl i løsningen.

Smart Borders fra Rigspolitiet har til formål at opnå en styrket og effektiv grænsekontrol ved de ydre Schengenrænder samt at opnå forbedrede muligheder for retshåndhævelse ved at søge i de nye EU-systemer EES og ETIAS. Projektet er 17,5 måneder forsinket og er under replanlægning, da projektet er særligt udfordret af gentagne udskydelser fra eu-LISA. Projektet rapporterer at EU-tidsfristerne er yderligere udskudt igen, og at eu-LISA endnu har ikke fastlagt et nyt ikrafttrædelsestidspunkt for EES. Når de endelige idriftsættelsesdatoer er blevet meldt ud fra EU-kommissionen vil projektet genberegne tidsplanen og de afledte økonomiske effekter.

Indberetning til SIS fra Rigspolitiet har til formål at bidrage til en øget sikkerhed i Schengen-området ved effektivt og moderne at indberette efterlysninger og fremlysninger på personer og genstande til den centrale SIS database. Projektet er 5,1 mio. kr. fordyret, 21 måneder forsinket, og de økonomiske bruttogevinster er 12 mio. kr. forværret. Den indrapporterede fordyrelse, forsinkelse og forværring af gevinster skyldes bl.a. udskydelserne fra eu-LISA. Projektet rapporterer derudover, at der er udfordringer med stabiliteten og tilgængeligheden af den ibrugtagne løsning SIRENE3.

Implementeringscenter for Ejendomsvurderinger (ICE) fra Vurderingsstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen har til formål at skabe it-understøttelse af de nye ejendomsvurderinger. Programmet har ikke haft den forventede fremdrift i 1. halvår 2023, hvilket skyldtes udfordringer i fremdriften og idriftsættelsen af release 4.1 og 5.2. Den tidsmæssige forskydning af release 4.1 og 5.2 betød efterfølgende, at release 23.1 og 23.2 ikke kunne idriftsættes som oprindeligt forudsat i første halvår 2023. Derfor har programmet skubbet de to releases 23.1 og 23.2 fra 1. halvår til 2. halvår. Projektet rapporterer, at tidsplanen for og indholdet af de enkelte releases vurderes løbende.

Nyt SIS fra ØSS-samarbejdet er et programfællesskab mellem syv universiteter, som skal udskifte deres studieadministrative system. Programmet rapporterer om en forsinkelse på 13 måneder, som skyldes, at programmet ikke har været behandlet i regeringen eller været forelagt Folketingets Finansudvalg mhp. at opnå hjemmel til at indgå kontrakt med den vindende leverandør. Programmet rapporterer endvidere, at forsinkelsen vil medføre en fordyrelse. Størrelsen på den økonomiske konsekvens afhænger af forsinkelsens længde. Herudover vurderer It-rådet at programmet, der har en høj risikoprofil og kompleksitet, har behov for yderligere at indføre risikominimerende tiltag, bl.a. ved at indføre en stop-go-beslutning, som programmet har indarbejdet.

Schengen it-program i UIM fra Udlændinge- og Integrationsministeriet har til formål at gennemføre en samlet implementering af konkrete Schengen-retsakter i Danmark. Projektet er 83,1 mio. kr. fordyret, 36 måneder forsinket, og de økonomiske bruttogevinster er forværret med 38,6 mio. kr. Projektet rapporterer, at fordyrelsen af projektudgifterne og forringelsen af bruttogevinsterne skyldes en planlagt scopeudvidelse af det samlede program med delprojektet Schengen IO-implementering. Projektet rapporterer endvidere, at yderligere forsinkelser skyldes forsinkelser af leverancer fra eu-LISA, samt udsættelse af ibrugtagningen af både EES-, ETIAS- og IO-forordningerne. Projektet arbejder på nuværende tidspunkt efter dansk midlertidig nationalplan, indtil de endelige idriftsættelsesdatoer bliver meldt ud fra EU-kommissionen.

PUMA fra Lægemiddelstyrelsen har til formål at udskifte et bivirknings- og signalhåndteringssystem, som den britiske lægemiddelstyrelse, MHRA, i dag stiller til rådighed for Lægemiddelstyrelsen. Projektet er 6,3 mio. kr. fordyret, 8 måneder forsinket, og de økonomiske bruttogevinster er 2,4 mio. kr. forværret. Projektet rapporterer, at der under test er fundet en række fejl, og at løsningen har vist sig at være mere kompliceret at implementere, herunder har der været integrationsudfordringer. Projektet melder endvidere om performanceproblemer i systemet.

SU-modernisering fra Uddannelses- og Forskningsstyrelsen har til formål at skabe en mere effektiv og sammenhængende SU-administration, der har den studerendes brugerrejse i centrum. Projektet er 0,2 mio. kr. fordyret, 3 måneder forsinket, og de økonomiske bruttogevinster er 49,5 mio. kr. forværret. Projektet rapporterer, at det er udtrådt at kontrakten med leverandøren. Projektet skal derfor replanlægges, og projektets anskaffelsesstrategi skal genvurderes herunder beslutning om, hvordan nyt udbud gennemføres.

It-projekter vurderet til gule trafiklys

Statens It-råd har ved denne statusrapportering tildelt et gult trafiklys til 11 projekter.

One Stop Moms 2 (OSM2) fra Skattestyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen har til formål at sikre, at Skatteforvaltningen opnår fuld lovmedholdelighed med den nye EU-lovgivning om salg af varer og ydelser til private forbrugere i EU. Projektet rapporterer, at det har fulgt udviklingsplanen med releases, som har haft ingen eller få fejl. Projektet rapporterer derudover, at der udestår større risici vedr. håndtering af forbedringen af backup-restore funktionaliteten, som projektet vil fokusere på at forbedre.

Mobilbaseret Varsling fra Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse har til formål at etablere et mobilbaseret varslingssystem til varsling af relevante berørte borgere. Projektet er 14,3 måneder forsinket. Projektet rapporterer, at forsinkelsen skyldes en uforudset investeringsscreening af udenlandske leverandører og udfordringer med levering af teknisk infrastruktur samt problemer med projektets applikation. Idriftsættelsen af systemet skete 1. april 2023.

ESLE fra Skattestyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen har til formål at levetidsforlænge erhvervssystemet. Projektet er 6,1 måneder forsinket. Projektet rapporterer, at det ikke har haft den forventede fremdrift. Projektet er blevet opnormeret med årsværk fra leverandøren for at opnå den rette fremdrift for projektet.

Kontrol- og risikostyring (KRS) i EUTK programmet fra Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen har til formål at ensrette opgavevaretagelsen på toldområdet i EU samt at harmonisere og digitalisere toldadministrationen på tværs af medlemslandene. Projektet er udfordret af de fastsatte EU-deadlines, som projektet ikke kan efterleve i forhold til implementeringsfristen for anden del af ICS2. Skatteforvaltningen er i dialog om håndteringen af dette med EU-kommissionen.

Eksport og EU-forsendelse fra Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen har til formål at sikre, at Danmark er lovmedholdelig i relation til EUTK i forhold til Eksport og EU forsendelse inden for den tidsfrist, som afspejles i EU Kommissionens arbejdsprogram. Projektet har tidligere været udfordret af udskydelse af EU-deadlines. Projektet rapporterer, at EU-kommissionen har sent opdaget forretningskritiske fejl i krav- og designspecifikationen, som påvirker programmets releases.

DMS Import fra Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen har til formål at implementere nye EU-lovkrav, som har betydning for data og importprocesser i toldforretningen. Projektet er udfordret af de fastsatte EU-deadlines. Projektet rapporterer, at de mange løbende forsinkelser kan få betydning for, at projektet ikke når dets fulde scope for de resterende releases.

Boligprogrammet fra Skattestyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen har til formål at systemunderstøtte boligforliget 2017 med at beregne og opkræve grundskyld og dækningsafgift fra 2021 samt sikre, at Skattestyrelsen kan varetage de vejlednings- og sagsbehandlingsopgaver, som følger af forliget. Projektet rapporterer, at ELO-delforliget har været udfordret af tekniske problemer og mindre fremdrift end planlagt. Der er således forsinkelser af ELO på både delleverance 1 og 2.

TRACÉ fra Vejdirektoratet har til formål at erstatte Trafikcentrets centrale it-system til håndtering af hændelser på vejene (trafikinformation, beredskab og trafikledelse). Projektet er 4,4 mio. kr. fordyret og 9,7 måneder forsinket. Projektet rapporterer, at forsinkelsen og fordyrelsen hovedsageligt skyldes, at integrationerne til andre systemer vist sig at være mere komplekse end forventet.

Digital Naturovervågning fra Miljøstyrelsen har til formål at digitalisere den feltbaserede kortlægning, der i dag danner datagrundlag for basisanalyserne og Natura 2000-planerne. Projektet er 3,1 mio. kr. fordyret. Projektet rapporterer, at økonomien er overskredet grundet behov for yderligere midler til udvikling af AI'en til naturgenkendelse samt til produktionsmodning af løsningen.

Elektronisk Certificering fra Fødevarestyrelsen har til formål at starte digitaliseringen af den certifikatudstedelsesproces, der foregår ved eksport af fødevarer, animalske produkter og levende dyr til lande uden for EU. Projektet er 1,8 mio. kr. fordyret, 2,4 måneder forsinket, og de økonomiske bruttogevinster er 3 mio. kr. forværret. Projektet rapporterer, at har været nødsaget til at udskyde idriftsættelsen af systemet, da den efterfølgende finansiering ikke blev afklaret i forbindelse med Finanslov 2023.

Øget brug af biometri til fastlæggelse af udlændinges identitet fra Udlændinge- og Integrationsministeriet har til formål at it-understøtte lov nr. 703 samt initiativ i Finansloven 2018 om øget brug af biometri, som skal føre til bedre kontrol med udlændinge i Danmark og forebygge snyd med offentlige ydelser. Projektet er 4,1 måneder forsinket, da projektet har udskudt idriftsættelsesdatoen af den kommende tekniske løsning til september 2024. Projektet rapporterer, at afklaringsfasen blev afsluttet i juni 2023, og at projektet på nuværende tidspunkt vurderer, hvordan projektets pausering har påvirket projektets baseline.

It-projekter der lukker ned

Statens It-råd er ved denne statusrapportering blevet orienteret om, at ét projekt lukker ned. At et projekt lukker ned betyder, at det lukker før tid og ikke har opnået sit formål for projektet.

ERP SAP S/4HANA fra Statens Serum (SSI) Institut havde til formål at installere et nyt, tidssvarende SAP system i SSI baseret på SAP S/4HANA Cloud og med anvendelse af "best practice" konfiguration. Årsagen til, at projektet lukkes ned, er at den hidtil planlagte løsning efter yderligere markedsdialog har vist sig uhensigtsmæssig i forhold til at opfylde SSI's behov. Derfor har det vist sig nødvendigt, at SSI initierer en ny analyse af systembehov og opgraderingsstrategi, og anvender resultatet af denne som grundlag for et nyt projekt. Projektet rapporterer, at projektets oprindelige scope og plan vil ændre sig væsentligt fra det, som It-rådet tidligere har risikovurderet.